

PERFIL DE MERCADO DE BOMBAS DE FRENOS Y EMBRAGUES EN MEXICO

FEBRERO 2015



Estudio elaborado por la Sección Comercial de la Embajada de la República Argentina en México.



Av. Paseo de las palmas 1670, Colonia Lomas de Chapultepec, del. Miguel Hidalgo, México DF. Tel 5255 55209430.
www.embajadaargentina.mx / comercial@embajadaargentina.mx

Indice

- 1.- Introducción
- 2.- Producto
 - 2.1. Descripción Producto
 - 2.2- Código de sistema armonizado argentino
 - 2.3.- Código sistema armonizado local
- 3.- Tratamiento arancelario y normativa aplicable
- 4.- Estadísticas de importación y exportación
- 5.- Información relevante de la industria en México
- 6.- Precios de referencia
- 7.- Cámaras y Asociaciones
- 8.- Importadores
- 9.- Principales fabricantes locales
9. - Ferias y eventos locales a realizarse en relación al producto

1.- Introducción

El presente estudio tiene por objeto mostrar los resultados de una investigación de mercado realizada en México, información que será útil para comprender el comportamiento y la estructura del mercado de Cilindros maestros de frenos y embragues (bombas de frenos y embragues) en México.

El objetivo principal es que el lector pueda conocer las oportunidades de negocios que pueda encontrar a través del dicho nicho de mercado en la República Mexicana, así como conocer los requerimientos para el ingreso a México de Cilindros maestros para automotores de origen argentino.

En el estudio se presentan los rasgos distintivos del mercado, sus oferentes y compradores. Así como el Comercio exterior de dichos productos, estadísticas de de importación y exportación. Tratamiento arancelario, principales ferias del sector, y normatividad aplicable para el acceso al mercado.

2.-Producto

Cilindro Maestro (Bombas De Frenos y embragues)

El cilindro maestro es un dispositivo de control hidráulico que convierte la fuerza física del pie de un conductor, en la presión hidráulica para accionar otros dispositivos, como los cilindros de rueda

Existen cuatro generaciones de cilindros maestros:

1° Generación. Estas bombas tienen una o dos válvulas de retención o válvulas (dependiendo si son sencillas o de doble pistón), se utilizan para vehículos con frenos de tambor y su cualidad principal es la de mantener una presión de entre 10 y 15 lbs/plg², suficiente para mantener las gomas de los cilindros de rueda expandidas y de esta manera evitar la fuga de líquido de frenos, cuando el pedal de frenos no está accionado.

2° Generación. Estos cilindros maestros dobles tienen solamente una válvula de retención y mantiene la presión solamente en la línea que alimenta los frenos de tambor, la línea que alimenta los frenos delanteros de disco no tiene válvula por lo que no mantiene ninguna presión.

3° Generación. Este tipo de cilindros maestros dobles que trabajan en sistemas de frenos en diagonal, no utilizan ninguna válvula de retención y se usan en sistemas con disco en las 4 ruedas principalmente o incluso en sistemas de disco y tambor, pero en este caso, con la diferencia de que la válvula de retención está integrada en la manguera o en la válvula repartidora, o en su defecto el cilindro de rueda cuenta con resortes cónicos para mantener la goma en posición para evitar fugas.

4° Generación. Bomba doble escalonada. esta bomba en particular se purga efectuando bombeos de empujar el vástago y soltar, esperar 5 segundos y repetir la operación al menos 15 ocasiones

Fuente: Fricción Technology S.A. de C.V.

2.1- Descripción del producto:

El Cilindro Maestro tiene una sola cavidad separada en dos cámaras por los pistones primario y secundario. En el frente de pistón primario hay un empaque (retén), que sella el circuito primario. Otro empaque se encuentra en la parte posterior del pistón para prevenir fugas de líquido de frenos por la parte trasera del cilindro maestro.

En la parte delantera del pistón secundario hay un empaque que sella el circuito secundario, al otro extremo del pistón secundario hay otro empaque que separa el cilindro primario del secundario. El pistón primario está vinculado al pedal de freno a través de una varilla de empuje.

El cilindro maestro, que es la pieza que ejerce la presión al sistema hidráulico de frenos, está en el cofre del motor, al lado del conductor, encima de la columna de dirección. La fuerza ampliada el pedal de freno actúa sobre el cilindro maestro, encargado de repartir la presión de frenado hacia las cuatro ruedas.

Fuente. www.e-auto.com.mx

2.2- Código de Sistema Armonizado Argentino:

| FRACCIÓN ARANCELARIA 8708.30.90 | |
|---------------------------------|---|
| Producto Clasificación | Capítulo 87 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, y sus partes |
| 8708 | Frenos y servofrenos; sus partes. |
| 8708.30.90 | Guarniciones para frenos montadas. |
| 8708.30.90.990 | Los demás |

Fuente: AFIP (Administración Federal de Ingresos Públicos)

2.3.- Código Arancelario Armonizado México

| FRACCIÓN ARANCELARIA 87083009 | |
|-------------------------------|---|
| Producto Clasificación | Capítulo 87 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. |
| 8708 | Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05. |
| 8708.30 | Frenos y servofrenos, y sus partes. |
| 8708.30.09 | Cilindros maestros para mecanismos de frenos. |

Fuente: Sistema Dinámicos Internacionales Día 7 en Línea

3.- Tratamiento Arancelario y Normativa Aplicable

| PRODUCTO CLASIFICACIÓN | DESCRIPCION | ARANCEL GENERAL | PREFERENCIA ARANCELARIA ARGENTINA | ACUERDO ALADI | RESIDUAL A PAGAR ARGENTINA |
|---------------------------|---|--------------------|---|------------------|----------------------------------|
| 8708 | Partes y accesorios de vehículos automóviles | | | | |
| 8708.30 | Frenos y servofrenos, y sus partes | | | | |
| 8708.30.09 | Cilindros maestros para mecanismos de frenos. | 5 % | | | 5 % |

**Todas las posiciones arancelarias de la partida 8708.30 pagan el 16% de IVA Más el 0,8 % de Derecho de Trámite Aduanal. (D T A)*

Fuente: Sistema: Dinámicos Internacionales Día 7 en Línea

Para Perfil completo contactar a :



Datos de Contacto

Sección Comercial

Embajada de la República Argentina en México

Av. Paseo de las palmas 1670, Colonia Lomas de Chapultepec, del. Miguel Hidalgo, México DF.

Tel 5255 55209430.

www.embajadaargentina.mx / comercial@embajadaargentina.mx

